



مناقصه یک مرحله‌ای
خدمات نقلیه مرکز اراک

شماره صفحه
۱ از ۲۰

جدول ۱: نرخ‌های دستمزد ساعتی خودروهای سبک مرکز اراک

نوع خودرو	مسیر	میزان کارکرد ماهانه هر خودرو	تعداد خودرو	نرخ هر ساعت	نرخ هر خودرو در یک ماه (ریال)	قیمت کل ماهانه (ریال)
پژو ۴۰۵ یا سمند بدون طرح ترافیک در اختیار با راننده حداقل ۱۲ ساعت در روز	تمام نقاط ایران	حداکثر ۲۷۰ ساعت	۶ دستگاه	۷۶۰,۰۰۰	۲۰۵,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۳۱,۲۰۰,۰۰۰
وانت نیسان	تمام نقاط ایران	حداکثر ۲۶۰ ساعت	۱ دستگاه	۷۹۰,۰۰۰	۲۰۵,۴۰۰,۰۰۰	۲۰۵,۴۰۰,۰۰۰
جمع کل ماهیانه (بدون احتساب ارزش افزوده)					۱,۴۳۶,۶۰۰,۰۰۰	
جمع کل سالیانه (بدون احتساب ارزش افزوده)					۱۷,۲۳۹,۲۰۰,۰۰۰	

توضیحات جدول ۱:

- پیمانکار موظف است کلیه رانندگان نقلیه سبک و نیسان را (تعداد ۷ نفر) بیمه کند.
- مناقصه‌گران نباید در نرخ‌های جدول فوق تغییری اعمال کنند. هر گونه تغییر در جدول فوق به هر شکل به منزله مخدوش کردن پیشنهاد قیمت است و منجر به عدم پذیرش پاکت ج از نظر شکلی می‌شود.
- نرخ‌های تعیین شده به عنوان دستمزد ساعتی به رانندگان خودروهای سبک باید به صورت خالص پرداخت شوند و کسورات قانونی مرتبط به غیر از حق بیمه تامین اجتماعی مربوط به راننده و حق بیمه تکمیلی راننده متقاضی و خانواده تحت پوشش، در هزینه‌های اجرا، سود و هزینه‌های بالاسری لحاظ شوند. سهم راننده از حق بیمه‌های مورد نظر، از صورت‌حساب ماهیانه ارائه خدمات حمل مسافر با خودرو راننده کسر شود.



مناقصه یک مرحله‌ای
خدمات نقلیه مرکز اراک

شماره صفحه
۲ از ۲۰

جدول ۲: نرخ‌های دستمزد مأموریت‌های خارج از شهر خودروهای سبک

اجرت مأموریت خارج از شهر	میانگین کل مسافت طی شده در ماه (کیلومتر)	هزینه هر کیلومتر (ریال)	قیمت پیشنهادی ماهیانه (ریال)	قیمت پیشنهادی سالانه (ریال)
خودروهای سواری	۱۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
خودرو وانت نیسان	۲,۵۰۰	۴۵,۰۰۰	۱۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰
جمع کل ماهیانه (بدون احتساب ارزش افزوده)				۵۱۲,۵۰۰,۰۰۰
جمع کل سالیانه (بدون احتساب ارزش افزوده)				۶,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰

توضیحات جدول ۲:

- (۱) مناقصه‌گران نباید در نرخ‌های جدول فوق تغییری اعمال کنند. هر گونه تغییر در جدول فوق به هر شکل به منزله مخدوش کردن پیشنهاد قیمت است و منجر به عدم پذیرش پاکت ج از نظر شکلی می‌شود.
- (۲) هزینه هر کیلومتر مأموریت خارج از شهر رانندگان خودروهای سبک باید به صورت خالص پرداخت شود و کسورات مرتبط قانونی در هزینه‌های اجرا، سود و بالاسری لحاظ شوند.
- (۳) در صورت انجام مأموریت کل مسافت طی شده پرداخت خواهد شد. و در مسیرهای کوتاه بلافاصله پس از انجام مأموریت حضور راننده در محل الزامی است.
- (۴) در صورت انجام مأموریت‌های یکسره (رفت یا برگشت) معادل $\frac{2}{3}$ کل مسافت طی شده پرداخت خواهد شد و در مسیرهای کوتاه (کمتر از ۶۰ کیلومتر) بلافاصله پس از انجام مأموریت حضور راننده در محل شرکت الزامی است.
- (۵) منظور از مأموریت یکسره مأموریتی است که پس از انجام آن، مأموریت دیگری در مقصد به راننده سپرده نشود.
- (۶) در مأموریت‌هایی که به صورت رفت و برگشت انجام می‌شود، به راننده ساعت توقف تعلق می‌گیرد و محاسبه ساعت توقف به شرح زیر است:
- (۷) زمان حرکت راننده در مبدأ به عنوان شروع مأموریت و زمان رسیدن مجدد به مبدأ به عنوان پایان مأموریت در نظر گرفته خواهد شد و زمان طی مسیر به مقصد و بالعکس از زمان کل مأموریت کسر و مابقی آن به صورت ساعت توقف برای راننده منظور خواهد شد که معادل ساعات کارکرد ماهیانه است.
- (۸) در مأموریت‌های یک سره ساعت توقف ۳ ساعت در نظر گرفته شده و در کارکرد راننده اعمال خواهد شد.
- (۹) به معادل زمان متعارف برای طی مسیر تا محل مأموریت و بر عکس، کارکرد خودرو (حضور) تعلق نمی‌گیرد.

مناقصه یک مرحله‌ای خدمات نقلیه مرکز اراک

شماره صفحه
۳ از ۲۰

جدول ۳: جزئیات مسیرهای خدمات نقلیه سنگین اراک-۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مسیر	تعداد نیم‌راه روزانه	تعداد خودرو مورد نیاز	تعداد روزهای خدمات در ماه	تعداد سرویس در ماه
۱	مینی بوس	اراک-الهیه	۲	۱	۲۴	۴۸
۲	مینی بوس	اراک-شهر صنعتی	۲	۱	۲۴	۴۸
۳	مینی بوس	اراک-پردیس	۲	۱	۲۴	۴۸
۴	مینی بوس	اراک-مصطفی خمینی	۲	۱	۲۴	۴۸
۵	مینی بوس	اراک-گردو	۲	۱	۲۴	۴۸
۶	مینی بوس	اراک-م امام-دروازه تهران	۱	۱	۲۰	۲۰
۷	مینی بوس	اراک-سردشت-حافظیه	۱	۱	۲۰	۲۰
۸	مینی بوس	اراک-کمربندی-م ساعت	۱	۱	۲۰	۲۰
۹	مینی بوس (شیفت)	اراک-قائم مقام-رنگرزا	۶	۱	۳۰,۵	۱۸۳
۱۰	مینی بوس (شیفت)	اراک-الهیه-شن کش	۶	۱	۳۰,۵	۱۸۳
۱۱	مینی بوس (شیفت)	اراک-م نوروز-مجتمع پویا	۶	۱	۳۰,۵	۱۸۳
۱۲	مینی بوس (شیفت)	اراک-هیکو-م امام	۶	۱	۳۰,۵	۱۸۳
۱۳	مینی بوس (شیفت)	اراک-شهر صنعتی	۶	۱	۳۰,۵	۱۸۳
۱۴	مینی بوس	مهاجران-فاز ۱	۲	۱	۲۴	۴۸
۱۵	مینی بوس	مهاجران-فاز ۲	۲	۱	۲۴	۴۸
۱۶	مینی بوس	مهاجران	۱	۱	۲۱	۲۱
۱۷	مینی بوس (شیفت)	مهاجران	۶	۱	۳۰,۵	۱۸۳
۱۸	مینی بوس	شازند-آستانه	۲	۱	۲۰	۴۰
۱۹	مینی بوس (شیفت)	شازند-آستانه	۶	۱	۳۰,۵	۱۸۳

جدول ۴: پیشنهاد قیمت خدمات نقلیه سنگین شرح در جدول ۳

ردیف	نوع خودرو	نام شهر	تعداد کل نیم راه در ماه	قیمت هر نیم‌راه (ریال)	قیمت کل در ماه (ریال)
۱	مینی بوس	اراک	۱۲۱۵	۳,۵۱۰,۰۰۰	۴,۲۶۴,۶۵۰,۰۰۰
۲	مینی بوس	مهاجران	۳۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۳	مینی بوس	شازند	۲۲۳	۲,۷۵۰,۰۰۰	۶۱۳,۲۵۰,۰۰۰
جمع کل ماهیانه (ریال) (بدون احتساب ارزش افزوده)					۵,۶۸۷,۹۰۰,۰۰۰
جمع کل سالیانه (ریال) (بدون احتساب ارزش افزوده)					۶۸,۲۵۴,۸۰۰,۰۰۰

توضیحات جدول ۳ و ۴:

- (۱) جزئیات کل مسیرها و ایستگاه‌های سوار و پیاده شدن در جدول برنامه کاری سرویس‌های مینی‌بوس‌ها آمده است.
- (۲) چنانچه خودرویی قادر به ارائه سرویس نباشد، پیمانکار موظف به جایگزینی خودرو در اسرع وقت بوده و چنانچه به هر دلیلی این امر محقق نشود، پیمانکار موظف است نسبت به تهیه آژانس برای کارکنان اقدام کند.
- (۳) هر گونه تغییرات احتمالی ساعات اداری کارکنان دولت که از طرف هیات دولت اعمال شود، در کلیه سرویس‌های نقلیه سنگین نیز اعمال خواهد شد.
- (۴) به دلیل احتمال وجود تغییرات در مسیرها با اعلام نماینده کارفرما، تا ۱۰ درصد هر مسیر تغییرات کروکی در نظر گرفته شود.
- (۵) مبالغ درج شده به عنوان قیمت هر نیم راه بر اساس بررسی میدانی هزینه‌های پرداختی به رانندگان خودروهای سنگین برای دستمزد و هزینه‌های خودرو توسط واحد متقاضی محاسبه و اعلام شده است و این مبالغ تا پایان قرارداد ثابت هستند. مناقصه‌گران ضمن بررسی شرایط مناقصه هر گونه افزایش احتمالی مبالغ فوق را می‌توانند در میزان هزینه اجرا، سود، بالاسری و دستمزد نماینده پیمانکار (ردیف ۲ جدول ۶) لحاظ کنند.
- (۶) مناقصه‌گران نباید در نرخ‌های جدول فوق تغییری اعمال کنند. هر گونه تغییر در جدول فوق به هر شکل به منزله مخدوش کردن پیشنهاد قیمت است و منجر به عدم پذیرش پاکت ج از نظر شکلی می‌شود.

جدول ۵: سایر هزینه‌ها

ردیف	عنوان هزینه	مبلغ به ازای هر نفر در ماه (ریال)	تعداد نفرات	مبلغ کل در ماه (ریال)	مبلغ کل در سال (ریال)
۱	بیمه تکمیلی رانندگان خودروهای سبک	۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۲	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۵۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۲	متفرقه	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۷	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰
جمع کل سالیانه (ریال) (بدون احتساب ارزش افزوده)				۱,۳۵۸,۴۰۰,۰۰۰	

توضیحات جدول ۵:

- (۱) موارد پیش‌بینی شده در این جدول صرفاً به رانندگان خودروهای سبک (تعداد ۷ خودرو) تعلق می‌گیرد.
- (۲) مناقصه‌گران نباید در نرخ‌های جدول فوق تغییری اعمال کنند. هر گونه تغییر در جدول فوق به هر شکل به منزله مخدوش کردن پیشنهاد قیمت است و منجر به عدم پذیرش پاکت ج از نظر شکلی می‌شود.
- (۳) مطابق با دستورالعمل ساماندهی وضعیت قراردادهای حمل و نقل (ترابری) ابلاغی وزارت نفت در مورد بیمه تکمیلی درمان رانندگان؛ در صورت تمایل رانندگان خودروهای سبک، پرداخت حق بیمه به نسبت ۸۰٪ سهم کارفرما و ۲۰٪ سهم بیمه شده، در این قرارداد لازم‌الاجرا است. سهم حق بیمه تکمیلی بیمه شده (۲۰٪) (رانندگان متقاضی و خانواده تحت پوشش) از مبلغ صورتحساب ماهیانه پرداختی به رانندگان متقاضی توسط پیمانکار کسر و به همراه سهم کارفرما (۸۰٪) توسط پیمانکار به حساب شرکت بیمه کننده واریز خواهد شد. بدیهی است حق بیمه پرداختی سهم کارفرما (۸۰٪) به صورت ماهیانه در صورت وضعیت پیمانکار گزارش و توسط کارفرما پرداخت خواهد شد. مقتضی است برنده مناقصه (پیمانکار) تضامین لازم را از رانندگان متقاضی به منظور پرداخت کل حق بیمه (۲۰٪+۸۰ درصد راننده و خانواده تحت پوشش ایشان) در صورت قطع همکاری برای ماه‌های باقیمانده، چه به درخواست راننده چه به درخواست کارفرما اخذ کند.

شرایط خصوصی

شرایط خصوصی شرایط خاصی است که به منظور تکمیل شرایط عمومی پیمان با توجه به وضعیت و ماهیت قرارداد تنظیم شده است و نمی‌تواند مغایر با شرایط عمومی قرارداد حاضر باشد.

۱- نماینده کارفرما

رئیس مرکز اراک کارفرما به عنوان نماینده کارفرما معرفی می‌شود.

۲- مدت اولیه پیمان

مدت اولیه پیمان ۱۲ ماه است این مدت ممکن است بر اساس اضافه کار/کسر کار ابلاغی نسبت به حجم پیمان افزایش یا کاهش یابد.

۳- نماینده پیمانکار

پیمانکار موظف است بلافاصله پس از تاریخ شروع به کار، نماینده تام‌الاختیار خود را کتباً به کارفرما معرفی کند. نماینده پیمانکار شخصی است حقیقی که برای سرپرستی و نظارت بر اجرای عملیات موضوع این قرارداد و امور مربوط به آن از طرف پیمانکار کتبا تعیین و به کارفرما معرفی می‌شود. نماینده پیمانکار باید در کلیه موارد لزوم در دسترس بوده و کلیه اوراق و مکاتبات اعلام شده به وی، ابلاغ شده به پیمانکار تلقی می‌شود.

در این راستا پیمانکار باید طی مدت یک هفته پس از ابلاغ قرارداد، شخص واجد صلاحیتی را که مورد قبول کارفرما باشد، به عنوان نماینده پیمانکار معرفی کند. اگر ضمن کار معلوم شود که نماینده پیمانکار، قادر به انجام وظیفه خود نیست کارفرما درخواست تعویض او را از پیمانکار خواهد کرد و پیمانکار مکلف است طی مدت سه روز شخص واجد صلاحیت دیگری را معرفی کند. نماینده پیمانکار نمی‌تواند از کارکنان موضوع پیمان باشد.

نماینده پیمانکار باید در تمام ساعات اداری و عنداللزوم در خارج از وقت اداری برای هماهنگی و ارائه خدمات در دسترس باشد به طوری که هیچ گونه وقفه‌ای در اجرای مفاد پیمان به وجود نیاید.

۴- تغییرات و نحوه پرداخت مبلغ پیمان

۴-۱- پیمانکار مکلف به پرداخت حقوق و مزایای کارکنان موضوع پیمان حداکثر تا پایان ساعت اداری آخرین روز ماه است و در صورت عدم پرداخت به موقع حقوق و مزایای ماهانه کارکنان طرف قرارداد در موعد مقرر و پس از اخطار نماینده کارفرما و اتمام مهلت اعطایی، کارفرما رأساً نسبت به پرداخت حقوق و مزایای کارکنان مرتبط اقدام و مبلغ مزبور را به اضافه ۱۰٪ آن، از مطالبات و یا تضامین پیمانکار کسر خواهد کرد. لازم به ذکر است پیمانکار نمی‌تواند به بهانه عدم دریافت وجوه صورت وضعیت‌های خود از کارفرما حقوق کارکنان خود را به تعویق اندازد. پیمانکار باید حداقل دو ماه توان مالی برای تأدیه مطالبات کارگران موضوع پیمان داشته باشد.

۴-۲- کارفرما در پایان هر ماه و پس از انجام کلیه تعهدات و خدمات موضوع پیمان توسط پیمانکار و ارائه صورت حساب کارکرد واقعی و مستندات پرداخت از جمله پرداخت حقوق و مزایا ممه‌ور شده به بانک، لیست کامل بیمه،

رسید پرداخت مالیات بر حق الزحمه رانندگان، توسط پیمانکار؛ نسبت به بررسی مستندات فوق اقدام و در صورت تأیید، مبلغ آن را پس از کسر کسور قانونی و قراردادی به پیمانکار پرداخت می‌کند.

۳-۴- تاخیر در پرداخت صورت وضعیت های پیمانکار: در صورت عدم پرداخت مطالبات پیمانکار ظرف مدت دو ماه از تاریخ ارائه صورت وضعیت مقتضی است کارفرما نسبت به پرداخت خسارت تأخیر تأدیه مبلغ صورت وضعیت تأیید شده طبق نرخ تورم بانک مرکزی به پیمانکار اقدام کند. در ضمن در صورتی که در مهلت دو ماهه فوق الذکر صورت وضعیت پیمانکار تأیید نشده و نیاز به بررسی بیشتر توسط کارفرما باشد، پیمانکار می‌تواند درخواست پرداخت ۷۰ درصد از مبلغ صورت وضعیت را به عنوان علی الحساب بکند و کارفرما مبلغ فوق را در وجه وی پرداخت خواهد کرد.

۴-۴- لزوم افتتاح حساب مشترک: وجوه مربوط به حقوق، مزایا، حق الزحمه، پاداش و سایر پرداخت‌های قانونی رانندگان پیمانکار طرف قرارداد (مطابق لیست تنظیمی پیمانکار) به حساب بانکی که در یکی از بانک‌ها (به تشخیص کارفرما) با امضای مشترک (نماینده کارفرما و نماینده پیمانکار طرف قرارداد) افتتاح می‌شود، واریز خواهد شد. پرداخت از حساب مذکور صرفاً برای واریز خالص حقوق و مزایای رانندگان مرتبط و واریز کسور قانونی لیست‌های مربوط شامل مالیات، بیمه و غیره است.

تبصره ۱: پیمانکار موظف است به دریافت رسید حق بیمه و مالیات‌های پرداختی از حساب مزبور از واحدهای مربوط و سازمان تأمین اجتماعی و ارائه آن به دستگاه اجرایی تا پایان ماه بعد خواهد بود.

تبصره ۲: کارفرما به صورت مستمر بررسی‌های لازم را توسط نمایندگان مرتبط و سایر عوامل انجام و در صورت مشاهده هر گونه تخلف نسبت به استیفای حقوق از دست رفته رانندگان موضوع پیمان که در تعهد پیمانکار است، اقدام و گزارش آن را به وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی منعکس می‌کند و در صورت تأیید تخلف توسط وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، کارفرما حسب اعلام وزارتخانه یاد شده با رعایت قوانین و مقررات نسبت به لغو قرارداد و اقدامات پس از آن طبق مفاد اسناد، اقدام خواهد کرد.

تبصره ۳: پرداخت مابه‌التفاوت صورت وضعیت تأیید شده ماهانه به پیمانکار منوط به ارائه رسیدهای پرداخت حقوق و مزایا به رانندگان طرف قرارداد پیمانکار و مالیات‌ها و حق بیمه سازمان تأمین اجتماعی شامل بیمه سهم رانندگان و کارفرما و بیمه بیکاری و غیره است. پرداخت مابه‌التفاوت صورت وضعیت تأیید شده ارائه شده در صورتی است که طبق مفاد پیمان از مبالغ واریزی به حساب مشترک بیشتر باشد. مبلغ مابه‌التفاوت فوق پس از کسر کسور قانونی و قراردادی و همچنین وجوه واریز شده به حساب بانکی مشترک، طی سند پرداخت دیگری قابل پرداخت است و این مبلغ به حساب بانکی مشترک واریز نمی‌شود.

تبصره ۴: در صورت عدم افتتاح حساب مشترک از سوی کارفرما، پیمانکار موظف به تأدیه حقوق و مزایای رانندگان طرف قرارداد خود بوده و عدم اجرای این بند رافع مسئولیت پیمانکار نسبت به تعهدات پیمانکار نیست.

محدوده اجرا در این پیمان مناطق تحت پوشش شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی است و ممکن است با تشخیص کارفرما مأموریت‌هایی در خارج از محدوده پیمان نیز به پیمانکار محول شود. در این موارد شرایط و نحوه ارجاع کار در سایر اسناد مشخص و اعلام خواهد شد.

۶- تعدیل:

در صورتی که مفاد قرارداد مشمول تعدیل پیش‌بینی شده در دستورالعمل نحوه تعدیل پیمان‌های صنعت نفت به شماره ۱۴۰۱/۵۵۶۸۰۶ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۱ (پیوست) شود کارفرما نسبت به محاسبه تعدیل و پرداخت آن طبق روش مقرر در ماده ۸ بخشنامه مذکور اقدام خواهد کرد.

۷- غذای نیمروزی (مختص مناطق شمول)

تامین یک وعده غذای گرم برای کارکنان پیمانکار به عهده و هزینه کارفرما است. در صورت عدم سرو غذا در مرکز اراک به کارکنان، پیمانکار موظف است یارانه غذای نیمروزی کارکنان طرف قرارداد موضوع پیمان خود را بر اساس ضوابط ابلاغی بابت هر روز به ازای هر نفر مطابق جدول آنالیز قیمت پرداخت کند.

تبصره ۱: در صورت تهیه و فروش غذای نیمروزی توسط فروشنده غذا در کارگاه موضوع پیمان به کارکنان رسمی، رانندگان طرف قرارداد پیمانکار نیز می‌توانند از غذای ارائه شده با نرخ‌های مصوب و با پرداخت نقدی استفاده کنند.

تبصره ۲: در صورت تغییر نرخ یارانه مذکور توسط مراجع ذیصلاح در وزارت نفت، مراتب جهت پرداخت به پیمانکار، ابلاغ و کارفرما مبلغ آن را به صورت جداگانه به عنوان تعدیل وفق ماده ۶ شرایط خصوصی یه پیمانکار تادیه می‌کند.

۸- توانمندی کارکنان پیمانکار

تجربه: حداقل ۵ سال رانندگی طبق گواهینامه مرتبط و معتبر

شرایط سنی رانندگان: حداقل ۲۳ سال، حداکثر ۵۵ سال برای رانندگان برون شهری و ۶۰ سال برای درون شهری

۹- ساعات و روزهای کاری و مدل خودروها

(۱) روزهای کاری برای ارائه خدمات موضوع پیمان از شنبه لغایت پنجشنبه (به جز روزهای جمعه و تعطیلات رسمی) است. چنانچه به تشخیص کارفرما لازم باشد خودروهای استیجاری پیمانکار در ایام تعطیلات مطابق پیمان ارائه خدمات کند پیمانکار موظف است طبق نظر کارفرما اقدام کند.

(۲) ساعت حضور نقلیه سنگین ۰۶:۵۰ صبح و ۱۵:۳۰ و ۲۲:۳۰ عصر و شب است. در ضمن ورود سرویس‌های صبح بعد از ساعت ۷:۳۰ غیر مجاز است و همچنین باید سرویس‌های بعد از ظهر ساعت ۱۵:۳۰ در مرکز اراک حضور داشته باشند تا پس از سوار شدن مسافر ساعت ۱۵:۴۵ نسبت به خروج اقدام کنند.

(۳) ساعت حضور نقلیه سنگین از ۱۵ خرداد ماه تا ۱۵ شهریورماه سال ۱۴۰۲ ۰۶:۰۰ لغایت ۱۳:۰۰ است. در این مدت ورود سرویس‌ها بعد از ساعت ۰۶:۰۰ غیر مجاز است و همچنین باید سرویس‌های بعد از ظهر ساعت ۱۲:۴۵ در مرکز تهران حضور داشته باشند تا پس از سوار شدن مسافر ساعت ۱۳:۰۰ نسبت به خروج اقدام کنند.

(۴) کلیه خودروهای سرویس‌های ایاب و ذهاب باید بعد از ظهرها پانزده دقیقه زودتر از زمان حرکت در پارکینگ آماده باشند، بدیهی است از بابت پانزده دقیقه فوق‌الذکر هیچ گونه مبلغی پرداخت نخواهد شد.

- (۵) در صورتی که هر یک از سرویس‌های صبح بعد از ساعت مذکور در بند ۲ در مرکز اراک حضور پیدا کنند و یا بدون هماهنگی با امور اداری نسبت به خروج زود هنگام اقدام کنند در هر نیم راه مبلغ ۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال از صورت وضعیت پیمانکار کسر خواهد شد.
- (۶) چنانچه خارج از ساعات فوق‌الذکر و یا به مقداری بیش از تعداد اعلام شده در جداول پیشنهاد قیمت به خدمات کارکنان پیمانکار نیاز باشد، پیمانکار مکلف به انجام فعالیت‌های موضوع پیمان است و هزینه آن مطابق نرخ‌های مندرج در پیمان پرداخت می‌شود.
- (۷) ساعات کاری و تعداد وسائط نقلیه در شیفت‌های مختلف کاری توسط نماینده کارفرما مشخص و به پیمانکار ابلاغ می‌گردد.
- (۸) هر گونه تغییرات احتمالی ساعات اداری کارکنان دولت که از طرف هیات دولت اعمال شود، در کلیه سرویس‌های نقلیه سنگین نیز اعمال خواهد شد.
- (۹) پیمانکار موظف است طبق درخواست و نظر دستگاه نظارت کارفرما نسبت به تامین وسایل نقلیه با راننده شامل: خودرو پژو ۴۰۵ / سمند (مدل ۱۳۹۷ به بالا) و مینی بوس ۹۲ به بالا اقدام کند.
- ۱۰- جریمه‌ها:**

الف- جریمه‌های ناشی از تاخیر و یا عدم ایفای تعهدات:

پیمانکار ملزم است کلیه تعهدات موضوع پیمان را در موعد مقرر انجام دهد. چنانچه پیمانکار در شروع کار یا انجام تعهدات خود تاخیر کند، کارفرما حق خواهد داشت به ازای هر روز دیرکرد ۱۰ (ده) درصد از صورت حساب کارکرد ماهیانه از محل مطالبات و تضامین پیمانکار کسر و به حساب خود منظور کند، این جریمه بدل از اصل تعهد نبوده و پیمانکار را نیز از انجام تعهداتش بری نمی‌سازد و در پایان یک ماه از تاریخ عدم ایفای تعهدات، کارفرما حق خواهد داشت پیمان را فسخ و موضوع آن را راسا و یا از طریق اشخاص ثالث انجام و هزینه آن را به علاوه بیست درصد (۲۰٪) وفق ماده ۱۸ شرایط عمومی به تشخیص خود از محل مطالبات و یا تضامین پیمانکار برداشت کند.

ب- جبران خسارت:

چنانچه بنا به تشخیص کارفرما پیمانکار در انجام وظایف محوله تعریف شده خود در پیمان کوتاهی یا اهمال ورزد در این صورت کارکرد پیمانکار در هر بخش مشمول کسر جریمه خواهد شد که به شرح زیر است:

- (۱) رانندگان سواری موظف هستند راس ساعت مقرر در شرکت حضور داشته و عدم حضور در حکم غیبت بوده و مدت غیبت معادل دو برابر هزینه مربوط، از مطالبات پیمانکار به عنوان خسارت کسر می‌شود. اگر چنانچه راننده راس ساعت مقرر نسبت به انتقال کارکنان به شرکت اقدام نکند، در مرحله اول اخطار با جریمه‌ای معادل ۲ برابر نرخ هر ساعت کاری از پیمانکار کسر و در مرحله دوم ۵ برابر و برای بار سوم پیمانکار باید نسبت به تعویض آن راننده اقدام کند.
- (۲) راننده مینی‌بوس موظف است راس ساعت مقرر نسبت به انتقال کارکنان به شرکت و بر عکس اقدام کرده و عدم حضور حکم غیبت بوده و معادل دو برابر هزینه مربوط (دو برابر قیمت هر نیمراه) از مطالبات پیمانکار کسر می‌شود.

۳) اگر وسیله نقلیه برای انتقال کارکنان مذکور توسط پیمانکار به صورت آژانس تامین شود فقط شامل جریمه فوق می‌شود و نیمراه برای پیمانکار در صورت وضعیت محاسبه می‌شود. در صورت تامین آژانس توسط کارفرما علاوه بر جریمه فوق، هزینه آژانس با احتساب ۲۵ درصد بالاسری از مطالبات پیمانکار کسر می‌شود و نیمراه برای پیمانکار در صورت وضعیت محسوب نمی‌شود.

۴) اخذ و پرداخت برگه عدم خلافی مربوط به خودرو در اختیار پیمانکار برای هر دوره سه ماهه یا هر زمان که شرکت اعلام کند، بر عهده پیمانکار است.

۵) در صورت قصور پیمانکار در ارائه خدمات مورد تعهد علاوه بر جریمه‌های فوق، خسارات وارده از مطالبات پیمانکار کسر خواهد شد.

۶) مسئولیت جبران هر گونه خسارات و صدمات ناشی از فعل یا ترک فعل، قصور پیمانکار و کارکنان یا نمایندگان او به تاسیسات موجود متعلق به کارفرما یا سایر تاسیسات شهری و یا هر شخص اعم از کارکنان کارفرما یا اشخاص ثالث وارد شود منحصراً بر عهده پیمانکار است. پیمانکار موظف است ضمن جبران خسارات وارده، کارفرما را در قبال هر گونه ادعای خسارت و دعاوی مربوط مصون بدارد.

۷) کارفرما در ارائه تامین خدمات خودروهای مورد نظر هیچ گونه مسئولیتی در رابطه با هر گونه حادثه‌ای که موجب ورود خسارات به خودرو پیمانکار شود ندارد. در این رابطه پیمانکار باید خودرو را تا اتمام زمان قرارداد بیمه کامل شخص ثالث و مسئولیت کند.

۱۱- جایگزین خودروها:

۱) پیمانکار متعهد می‌شود در قرارداد فیما بین، راننده جایگزین پیش‌بینی، تا در صورت عدم حضور رانندگان موضوع پیمان، بکارگمارند. رانندگان جایگزین از نظر پوشاک، وضع ظاهری، تخصص و تجربه باید شرایط رانندگان اصلی را دارا باشند. در صورت عدم رضایت از نحوه رانندگی یا نوع خودرو، پیمانکار موظف است ظرف ۴ روز کاری نسبت به جایگزین کردن خودرو اقدام کند، در صورت عدم تامین جایگزین راننده توسط پیمانکار، به ازای هر روز ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال از صورت وضعیت پیمانکار کسر خواهد شد. رانندگان جایگزین از جهت پوشاک، وضع ظاهری، تخصص و تجربه بایستی مورد تایید کارفرما باشد.

۲) جایگزینی وسائط نقلیه که در طول ماموریت (در سطح شهر یا خارج از شهر) دچار نقص فنی شوند ظرف یک ساعت در داخل شهر و حداکثر در ۳ ساعت (با توجه به بعد مسافت) در خارج از شهر بعهده پیمانکار است. بدیهی است هزینه‌هایی که در این رابطه توسط پرسنل کارفرما انجام شود بعهده پیمانکار خواهد بود.

۱۲- آموزش رانندگان موضوع پیمان:

پیمانکار ملزم است در طول پیمان در راستای ارتقاء کیفیت خدمات موضوع پیمان و توانمندسازی رانندگان خود نسبت به برگزاری دوره‌های آموزشی مورد نیاز شاغلین (نوآموزی/بازآموزی) اقدام کند. بدیهی است برگزاری دوره‌ها و پرداخت هزینه‌های مربوط به عهده پیمانکار بوده، لذا پیمانکار باید هزینه‌های آن را در قیمت پیشنهادی خود منظور کند.

۱۳- تسویه حساب نهایی

- تسویه حساب نهایی با پیمانکار منوط به عودت و تحویل کلیه تجهیزات و لوازم مربوط به کارفرما و تسویه حساب کامل پیمانکار با کارکنان خود است و در صورت اختلاف کارکنان با پیمانکار در مورد حقوق، مزایا و ... نظر مراجع تشخیص و حل اختلاف وزارت کار و امور اجتماعی نافذ خواهد بود.
- پیمانکار موظف است در تاریخ تسویه حساب با کارکنان ابوابجمعی، سنوات دوران کارکرد آنان را با خود، طبق قانون کار پرداخت کند.
- پرداخت آخرین صورت وضعیت و مطالبات پیمانکار منوط به تسویه حساب نهایی با کارکنان خود، سازمان تامین اجتماعی و کسر دیونی از پیمانکار است و کارفرما محق به دریافت آن است.
- پرداخت آخرین صورت وضعیت، مطالبات پیمانکار و آزادسازی تضامین، منوط به تسویه حساب نهایی با رانندگان (حداکثر ظرف مدت یک ماه)، ارائه مفصلا حساب تامین اجتماعی و کسر دیونی از پیمانکار است که کارفرما محق به دریافت آن است.
- در پایان مراحل تسویه، کلیه ضمانت‌نامه‌ها و کسور قابل برگشت که نزد کارفرما است به پیمانکار مسترد خواهد شد.

۱۴- تامین منابع مالی

از آنجا که بودجه این پیمان (پروژه) از منابع داخلی وزارت نفت تامین می‌شود. لذا از نظر سهم بیمه سازمان تامین اجتماعی در شمول طرح‌های غیر عمرانی محسوب می‌شود.

۱۵- حق الزحمه بهره‌وری

در صورت تحقق حق الزحمه بهره‌وری به کارکنان ذینفع طرف قرارداد پیمانکار، بر اساس مصوبات وزارت نفت، مراتب از طرف کارفرما به پیمانکار ابلاغ و پیمانکار موظف است به کارکنان مذکور مطابق جدول آنالیز قیمت پیوست (سایر هزینه‌ها) پرداخت کند. بدیهی است حق الزحمه مزبور در سقف مبلغ پیمان توسط کارفرما به پیمانکار بر اساس ابلاغیه و مستندات ارائه شده تادیه می‌شود.

۱۶- بیمه تکمیلی

پیمانکار مکلف است با توجه به دستورالعمل ساماندهی قراردادهای حمل و نقل ابلاغی وزارت نفت، رانندگان خودرو سواری متقاضی استفاده از بیمه تکمیلی را مطابق تعهدات و پوشش تعیین شده از سوی کارفرما تحت پوشش قرار دهد. به این منظور ۲۰ درصد سرانه حق بیمه کارکنان و افراد تحت تکفل ایشان بر عهده بیمه شده بوده و از مبلغ حق الزحمه ماهیانه قرارداد حمل و نقل مسافر با خودرو رانندگان متقاضی کسر و به همراه ۸۰ درصد سهم کارفرما، توسط پیمانکار به حساب شرکت بیمه کننده در روز اول هر ماه واریز خواهد شد. بدیهی است حق بیمه پرداختی سهم کارفرما (۸۰٪) به صورت ماهیانه در صورت وضعیت پیمانکار گزارش و توسط کارفرما پرداخت خواهد شد. در صورت عدم ادامه همکاری چه به درخواست راننده و چه به درخواست کارفرما، پیمانکار موظف به پرداخت ۱۰۰ درصد حق بیمه است. در این زمینه پیمانکار می‌تواند تضمین‌های لازم را از رانندگان متقاضی بمنظور پرداخت کل حق بیمه ماهیانه (۲۰+۸۰ درصد راننده و خانواده تحت پوشش ایشان) تا پایان قرارداد بیمه تکمیلی درمان با شرکت بیمه‌گر به پیمانکار اخذ کند.

۱۷- لباس رانندگان

پیمانکار مکلف است مطابق آیین‌نامه حفاظت فنی نسبت به تهیه و تحویل لباس به شرح جدول ذیل برای هریک از رانندگان طرف قرارداد (سواری و وانت) جهت انجام خدمات موضوع پیمان اقدام کند. لازم به ذکر است اقلام جدول ذیل‌الذکر باید تولید داخلی و از نوع مرغوب و مورد تایید کارفرما باشد. هزینه تأمین لباس‌های ذیل به عهده کارفرما و خارج از سقف مبلغ پیمان است.

ردیف	شرح لباس	تعداد	توضیحات
۱	پیراهن	۲	برای هرراننده دو عدد
۲	شلوار	۲	برای هرراننده دو عدد

تبصره: ۱: زمان تحویل لباس به رانندگان موضوع پیمان بایستی در ابتدای قرارداد و با هماهنگی کارفرما صورت پذیرد همچنین لباس رانندگان موضوع این پیمان بایستی همیشه پاکیزه، مرتب و آراسته باشد.
تبصره: ۲: در صورت عدم استفاده از لباس فرم توسط رانندگان به ازای هر نفر روزانه ۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال از صورت وضعیت پیمانکار کسر خواهد شد و همچنین از سوی پیمانکار بایستی اخطار به راننده خاطی به صورت کسر از حقوق به ایشان اعلام کند.

۱۸- ماموریت رانندگان:

در صورت اعزام رانندگان به ماموریت خارج از شهر، ضمن پرداخت حق‌الزحمه مسافت طی شده (بابت مبدا و مقصد) بر مبنای اسناد پیمان، به ازای هر روز توقف و اقامت آنان (به جز زمان طی شده برای رسیدن به مبدا و مقصد)، معادل هزینه ساعت/خودرو در اختیار بر مبنای ۱۲ ساعت کار در هر روز به هزینه فوق اضافه خواهد شد.

شرح خدمات و شرایط، وظایف و تعهدات پیمانکار

الف- ویژگی‌ها و شرایط وسیله نقلیه

- (۱) وسایل نقلیه مورد پیمان باید سالم و بدون نقص فنی و دارای برگ معاینه فنی معتبر از سازمان حمل و نقل و ترافیک بوده و در مدت پیمان در هر دوره قانونی تمدید شود و قبل از آنکه به کار گرفته شوند باید از نظر سلامت فنی، حاضر به کاری و تجهیزات به تایید نماینده کارفرما رسیده و برای آن مجوز کتبی به کارگیری توسط نماینده کارفرما صادر شود. چنانچه وسیله نقلیه مورد قبول کارفرما واقع نشود، پیمانکار موظف است بدون فوت وقت جایگزین آن را تامین کند.
 - (۲) تامین وسایط نقلیه سبک با راننده (سواری /وانت) به مدت ۱۲ ساعت در شبانه روز جهت تردد کارکنان در محدوده منطقه شهرستان اراک به شعاع ۷۰ کیلومتر تامین مینی‌بوس در محدوده مرکز به شهرستان اراک، شهر مهاجران و سایر نقاط مورد نظر کارفرما در ایام تعطیل یا غیر تعطیل با نظر کارفرما
 - (۳) وسایل نقلیه فاقد مجوز، قابل استفاده نخواهد بود و شرکت به تشخیص خود هر موقع که صلاح بداند وسایل نقلیه را بازرسی فنی خواهد کرد.
 - (۴) کلیه وسایل نقلیه باید دارای پلاک انتظامی بوده و کارت انتظامی آن همواره در خودرو نزد راننده باشد.
 - (۵) کلیه وسایل نقلیه باید بیمه کامل، شامل شخص ثالث، دیه و سرنشین و حوادث بوده و کارت بیمه آن‌ها همواره در خودرو نزد راننده باشد.
 - (۶) چنانچه پیمانکار بخواهد وسیله نقلیه را تعویض کند، باید قبلاً وسیله نقلیه جایگزین آن را ارائه و مجوز استفاده آن را از نماینده کارفرما دریافت کند.
 - (۷) کلیه خودروهای مورد استفاده در پیمان باید مجهز به کولر و بخاری بوده و در طول مدت پیمان سالم و آماده به کار باشد.
 - (۸) داشتن تجهیزات و لوازم جانبی از قبیل جعبه ابزار متعارف (برای رفع نواقص احتمالی)، رادیو پخش بسا بلندگوی جلو و عقب، قفل مرکزی و دزدگیر (بهترین نوع)، زنجیر چرخ یا لاستیک یخ شکن (بسته به فصل و مسیر)، آفتابگیر مناسب شیشه عقب، جعبه کمک‌های اولیه، کپسول آتش نشانی و سایر وسایل ایمنی الزامی است.
 - (۹) در صورت عدم نیاز به هریک از خودروهای این بخش از پیمان به خودرو مورد اجاره، کارفرما باید یک هفته قبل مراتب را به پیمانکار اطلاع دهد.
- ب- تعهدنامه رانندگان:** صلاحیت کلیه رانندگان و رانندگان جایگزین باید مورد تایید نماینده کارفرما قرار گیرد که نظر کارفرما در این زمینه قطعی است. پیمانکار موظف است تعهدنامه پیوست را در ۲ نسخه تهیه و پس از تکمیل مشخصات و امضا و اثر انگشت توسط راننده خود نیز مهر و امضا کرده و یک نسخه از تعهدنامه را به نماینده کارفرما تحویل داده و نسخه دیگر نزد نماینده پیمانکار باقی خواهد ماند.
- پیمانکار باید از به کارگیری رانندگانی (خودروهای سنگین و سبک) که تعهدنامه را مطالعه و امضا نکرده‌اند، اکیدا خودداری کند.

ج- قرارداد با رانندگان: پیمانکار موظف است همزمان با شروع قرارداد نسبت تنظیم قرارداد (مطابق متن ارائه شده توسط کارفرما) فی مابین خود و کلیه رانندگان در ۲ نسخه و اخذ مهر و امضا اقدام کند. مقتضی است یک نسخه از قرارداد تنظیم شده به نماینده کارفرما ارائه شود.

د- شرایط رانندگان:

- ۱- هر راننده باید دارای گواهینامه رانندگی مناسب با وسیله نقلیه مورد استفاده باشد.
- ۲- راننده باید فردی مؤدب و خوش برخورد با ظاهری آراسته و فاقد نقص عضو بوده و به علاوه توانایی فنی لازم برای رفع معایب احتمالی که ممکن است در حین سرویس برای وسیله نقلیه پیش آید را داشته باشد.
- ۳- گواهی عدم سوء پیشینه، تصویر پایان خدمت، شنا سنانه گواهینامه رانندگی هر راننده و تصویر سند مالکیت خودرو قبل از آنکه به کار گرفته شود باید تحویل نماینده کارفرما شود (همچنین گواهی عدم ابتلا به بیماری‌های منافی با ایمنی رانندگی از مراکز پزشکی دارای صلاحیت اخذ کرده باشد) لازم به ذکر است هزینه اخذ گواهی عدم سوء پیشینه بر عهده و هزینه پیمانکار است.
- ۴- هرگاه پیمانکار بخواهد راننده‌ای را تعویض کند، باید راننده دیگری همراه با مدارک لازم معرفی کرده، تا پس از تایید صلاحیت وی بجای راننده قبلی به کار گمارده شود.
- ۵- هیچ راننده‌ای حق ندارد رانندگی و وسیله نقلیه را به سرنشین و غیره بسپارد، چنانچه خساراتی در این رابطه وارد شود، فقط پیمانکار مسئول خواهد بود.
- ۶- رانندگان پیمانکار تحت هیچ شرایط مجاز به برخورد لفظی و فیزیکی با سرنشینان و یا مهمانان ایشان و یا اشخاص ثالث در حین انجام وظیفه نیستند و در صورت مشاهده بلافاصله با راننده خاطی برخورد و نامبرده از کار برکنار می‌شود و رانندگان پیمانکار ملزم به رعایت دقیق قوانین راهنمایی و رانندگی و رعایت سقف سرعت مجاز در حین انجام وظیفه در سطح شهر، جاده‌ها و اتوبان‌ها هستند.
- ۷- پیمانکار متعهد است برای انجام کارهای موضوع پیمان نیروی انسانی مورد نیاز را با توجه به تخصص، تجربه، صلاحیت فنی و اخلاقی ایشان به تعدادی که نوع و حجم موضوع پیمان ایجاب می‌کند، با هزینه خود به کار گیرد و برای حسن انجام کارها، این کارکنان را به نحوی توجیه کند که ضمن رعایت استانداردهای لازم در اجرای کار برنامه زمانبندی تعیین شده را نیز دقیقاً رعایت کنند.
- ۸- پیمانکار می‌تواند با کسب اجازه قبلی از کارفرما (برای مدت محدود) نسبت به راننده جایگزین اقدام کند. بدیهی است راننده جایگزین باید توسط کارفرما تایید شود و کلیه مقررات این پیمان در مورد راننده جایگزین نافذ و جاری است.
- ۹- اخذ امضا از سرنشینان: رانندگان خودروهای استیجاری طرف قرارداد پیمانکار، موظف به اخذ امضا از سرنشین و استفاده کننده خودرو بر روی کاربرگ‌های مخصوص که به طور ماهانه تنظیم شده هستند در غیر این صورت امکان پرداخت صورت وضعیت کارکرد خودرو وجود نخواهد داشت.
- ۱۰- رانندگان خودروهای استیجاری موضوع پیمان موظف هستند ساعت ورود و خروج خود را هر روز به تایید نماینده کارفرما برسانند.

ج- بیمه شخص ثالث، بدنه، عوارض سالیانه، معاينه فنی و بر گه خلافي:

۱. کلیه هزینه های مذکور خودروهای با راننده بر عهده پیمانکار است.
۲. پرداخت قبوض پارکینگ و عوارض: چنانچه رانندگان در محدوده برون شهری، عوارض بزرگراه و در اماکن عمومی همانند پایانه‌ها، فرودگاه‌ها و نظایر آن هزینه پارکینگ یا موارد مشابه را پرداخت کنند، هزینه آن با ارائه قبض مربوطه بدون کسر کسورات توسط کارفرما خارج از سقف مبلغ اولیه پرداخت و پیمانکار موظف است آن را عینا به رانندگان ذی‌ربط پرداخت کند.

د- معاینات پزشکی:

پیمانکار موظف است در ابتدای پیمان کلیه رانندگان خود را مطابق دستورالعمل اجرایی نحوه انجام معاینات پزشکی و ضوابط صدور کارت سلامت رانندگان (پیوست) برای انجام معاینات پزشکی به مراکز درمانی مورد تایید معرفی و تاییدیه طب کار موضوع پیمان را به کارفرما ارائه کند.

ه- لزوم بیمه خودروها:

پیمانکار موظف به بیمه کردن کلیه خودروهای موضوع پیمان بر اساس کامل‌ترین (حداکثر) شرایط بیمه بدنه و شخص ثالث و دیه، بدنه، عوارض سالیانه، معاینه فنی و برگه خلافی و ... وسایل نقلیه بر عهده پیمانکار باشد و در صورت بروز هر گونه حادثی که منجر به صدمه، قطع عضو و یا فوت رانندگان پیمانکار یا اشخاص ثالث شود، مسئولیت‌های حقوقی، جزایی و پرداخت دیه غرامت و دستمزد، معالجه و جبران خسارت و غیره موضوع این پیمان به عهده پیمانکار خواهد بود.

و- وظایف پیمانکار:

۱. پاسخگویی به کلیه ادعا و شکایات مطروح علیه کارفرما که به نحوی از انحاء مربوط به این پیمان باشد بر عهده پیمانکار است و کارفرما حق دارد به محض اعلان و اطلاع از هر گونه دعاوی مطروح به شرح فوق نسبت به ضبط کلیه مطالبات و تضمین‌های پیمانکار تا زمان رفع مشکل و حل و فصل دعاوی مطروح اقدام کند. بدیهی است تشخیص و نظر کارفرما در این مورد قطعی است.
۲. کارفرما مسئولیت و تعهدی نسبت به کارکنان پیمانکار نداشته و پیمانکار موظف است پیمان با کارکنان خود را به روشی تنظیم کند که کارفرما را از هر گونه ادعایی مصون بدارد و چنانچه در این ارتباط ادعا و یا هزینه‌ای متوجه کارفرما شود، پیمانکار جبران خسارت کرده و هزینه‌های وارده را بر عهده خواهد داشت، در غیر اینصورت کارفرما مجاز است خسارت وارده را از مطالبات یا سپرده انجام تعهدات پیمانکار کسر کند.
۳. پیمانکار موظف به رعایت کلیه مقررات و قوانین در رابطه با نظام مدیریت HSE و استانداردهای ایزو 9001، 14001، OHSAS 18001 و استانداردهای ایزو OHSAS 18001، 14001، 9001 و بهداشت، ایمنی و محیط زیست و آتش نشانی از طرف کارفرما، کارکنان پیمانکار ملزم به حضور در کلاس‌های مربوط بوده و در صورتی که گواهی‌های مربوط توسط دوایر ذیربط برای تعدادی از کارکنان پیمانکار تأیید و صادر نشود، پیمانکار ملزم به جایگزین کردن با افراد مذکور است.
۴. پیمانکار بر اساس تعهدنامه‌ای که امضاء می‌کند، ملزم به رعایت کلیه موازین اصل پنجاهم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و ماده ۸۵ قانون کار جمهوری اسلامی ایران به شرح زیر، رعایت بخشنامه سازمان

- مدیریت و برنامه‌ریزی، موضوع واگذاری امور خدماتی و پشتیبانی به بخش غیر دولتی در قالب قرارداد جمعی، استاندارد خدمات نقلیه (ماموریت‌های درون شهری و برون شهری) و همچنین رعایت دستورالعمل بهداشت، ایمنی و محیط زیست (پیوست) است.
۵. (ماده ۸۵ قانون کار جمهوری اسلامی ایران): برای صیانت نیروی انسانی و منابع مادی کشور و رعایت دستورالعمل‌هایی که از طریق شورای عالی حفاظت فنی (برای تامین حفاظت فنی) و وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی (برای جلوگیری از بیماری‌های حرفه‌ای و تامین بهداشت کار و کارگر و محیط کار) تدوین می‌شود، برای کلیه کارگاه‌ها، کارفرمایان، کارگران و کارآموزان الزامی است.
۶. پیمانکار موظف است در صورت تشخیص و موافقت کارفرما بیمه‌نامه‌های مورد نیاز (بیمه حوادث و مسئولیت مدنی) را از طریق یکی از شرکت‌های معتبر بیمه (مورد تأیید بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران) تهیه و به کارفرما ارائه کند. کارفرما هزینه این بیمه‌نامه‌ها را مطابق صورت‌حساب‌های شرکت بیمه عیناً به پیمانکار پرداخت خواهد کرد.
۷. پیمانکار از مسئولیت کامل و مطلق خویش در برابر کارکنان خود و ادعاهای آنان اعم از حقوقی و جزایی واقف بوده و مطلع است و کارفرما در هر رابطه‌ای م‌صون و میرا بوده و تعهدی ندارد، در ضمن مسئولیت تامین و تادیه هر گونه خسارات جانی و مالی که در اجرای مفاد پیمان بر هر شخص اعم از کارکنان پیمانکار، کارفرما و یا اشخاص حقیقی و یا حقوقی دیگر وارد شود، منحصر بر عهده پیمانکار است، پیمانکار متعهد است در قبال هر گونه ادعا، کارفرما را م‌صون و میرا دارد.
۸. **لزوم معرفی نماینده:** پیمانکار موظف است یک نفر به عنوان نماینده در طول مدت روز برای نظارت در امر سرویس ایاب و ذهاب به کارفرما معرفی کرده تا کلیه برنامه‌هایی را که از طرف کارفرما تعیین می‌شود، اجرا کند. فرد مورد نظر به نمایندگی از طرف پیمانکار مسئولیت انجام کلیه سرویس‌های درخواستی و نظارت بر عملیات و سایط نقلیه مورد نظر را بر عهده خواهد داشت. در صورتی که بنا به تشخیص کارفرما نماینده پیمانکار تخلف کند، کارفرما می‌تواند تعویض نماینده مورد نظر را از پیمانکار بخواهد. در این صورت پیمانکار مکلف به اجرای دستور کارفرما خواهد بود و باید فرد جایگزین مورد تأیید کارفرما قرار گیرد.
۹. در صورت عدم حضور نماینده پیمانکار یا فرد جایگزین، پیمانکار حق هیچ گونه اعتراضی در مورد وضعیت و تصمیمات همان روز را ندارد و در صورت تکرار و عدم تأیید بر کیفیت و روند اجرای سرویس‌دهی پیمانکار، کارفرما جریمه‌ای متناسب از صورت وضعیت‌های ماهیانه پیمانکار کسر خواهد کرد.
۱۰. پیمانکار به هیچ وجه مجاز نخواهد بود، از خودرویی که قبلاً مورد تأیید دستگاه نظارت کارفرما قرار نگرفته باشد، استفاد کند. در این صورت هیچ گونه وجهی بابت انجام مراتب فوق به پیمانکار پرداخت نخواهد شد و کارفرما می‌تواند در صورت مشاهده خلاف یا کمبود سرویس‌ها رسماً اقدام به تامین خودروی جایگزین کرده و هزینه‌های مربوط به اضافه جریمه‌ای متناسب با نرخ کرایه رایج بازار (به تشخیص کارفرما) از پیمانکار کسر کند و در صورت تکرار پیمان را فسخ کند. در این صورت پیمانکار بابت انجام مراتب فوق حق هیچ گونه اعتراض یا ادعایی نخواهد داشت.
۱۱. پیمانکار در حین انجام سرویس مجاز به اخت‌صاص دادن سرویس‌های موضوع پیمان برای استفاده خود، موسسات دیگر و اشخاص ثالث نیست در صورت مشاهده کارفرما مختار است، پیمان را فسخ و سپرده حسن انجام تعهدات را ضبط کند، تشخیص کارفرما در این گونه موارد قطعی خواهد بود.

۱۲. هنگام تعمیرات ضروری و موارد اضطراری به تشخیص کارفرما، هر یک از وسایل نقلیه متوقف شود، پیمانکار موظف است، بلافاصله نسبت به جایگزین همان وسیله به صورتی که مورد تایید کارفرما باشد، اقدام کند و چنانچه پیمانکار نتواند جایگزین را فراهم کند، کارفرما رسماً اقدام به تهیه وسایط نقلیه جایگزین کرده و علاوه بر عدم پرداخت کرایه وسایل نقلیه غایب کلیه هزینه‌های مربوط به علاوه جریمه‌ای متناسب به تشخیص کارفرما را به حساب پیمانکار منظور خواهد کرد.

۱۳. لزوم حرکت در مسیرهای تعیین شده توسط کارفرما:

• الف- پیمانکار تعهد می‌کند، کلیه خودروهای سرویس‌های ایاب و ذهاب در مسیرهایی که توسط کارفرما تعیین می‌شود، رفت و آمد کنند و کارفرما می‌تواند در هر زمان که لازم باشد تغییراتی در خط سیر و طول مسیرها بدهد و حداقل یک هفته قبل از تغییر خط مسیر یا طول مسیر پیمانکار را مطلع سازد و پیمانکار ملزم به انجام و اجرای آن است.

ب- چنانچه در مسیرهای تعیین شده، یک یا چند نفر از مسافری، به سبب عدم رعایت راننده از برنامه زمانی تعیین شده قبلی توسط کارفرما قادر به استفاده از وسیله نقلیه مربوط نشوند: در صورتی که پیمانکار در مواردی از قبیل وقوع حادثه یا نقص فنی و ... به تشخیص کارفرما مقصر نباشد کرایه مسافر/مسافرین معادل کرایه تاکسی یا آژانس تا مقصد به حساب پیمانکار منظور خواهد شد. در صورتیکه راننده به تشخیص کارفرما مقصر باشد کرایه مسافر/مسافرین از طریق پیمانکار پرداخت و کرایه همان نیمراه به اضافه جریمه‌ای معادل ۱۰۰٪ نرخ نیمراه و هزینه‌های ضرر و زیان مرکز به حساب پیمانکار منظور خواهد شد که در صورت تکرار آن بایستی راننده متخلف تعویض گردد. ضمناً در صورتی که چند نفر از رانندگان عمداً در تامین رفت و آمد کارکنان هر یک از مسیرها بی‌نظمی و یا وقفه‌ای ایجاد کنند کارفرما مختار است پس از اخطار کتبی و عدم اصلاح امر توسط پیمانکار، به تشخیص خود قرارداد را فسخ کند. تشخیص کارفرما در این گونه موارد قطعی خواهد بود و پیمانکار حق هیچگونه اعتراض و ادعایی نخواهد داشت و در صورتیکه پیمانکار در مواردی از قبیل وقوع حادثه یا نقص فنی و ... به تشخیص کارفرما مقصر نباشد کرایه مسافر/مسافرین معادل کرایه تاکسی یا آژانس تا مقصد به حساب پیمانکار منظور خواهد شد.

ج- تعیین مسیرها و چگونگی کارکرد خودروها و سرویس‌های داخلی توسط دستگاه نظارت، برنامه‌ریزی و مشخص خواهد شد بدیهی است تعداد خودروهای مذکور در طول مدت پیمان با نظر دستگاه نظارت کارفرما قابل افزایش و یا کاهش بوده و پیمانکار موظف است طبق نظر دستگاه نظارت کارفرما اقدام کرده و حق هیچگونه اعتراضی را نخواهد داشت.

۱۴. سوخت‌گیری وسایط نقلیه با سرنشین ممنوع است و سرنشینان می‌توانند مراتب را به نقلیه شرکت اطلاع دهند و در این صورت جریمه‌ای متناسب در نظر گرفته خواهد شد.

۱۵. پیمانکار موظف به دریافت صورتحساب برای سرویس‌های درستی خارج از شهر است.

۱۶. چنانچه پیمانکار در اجرای مقررات و قوانین راهنمایی و رانندگی قصور کند، مسئول پرداخت هر گونه جریمه‌های تعیین شده راهنمایی و رانندگی و خسارت ناشی از تاخیر وقفه در انجام سرویس‌های فوق خواهد بود.

۱۷. رانندگان و سایر کارکنان مرتبط که برای اجرای تعهدات پیمانکار از طرف مشارالیه منصوب و به کار گمارده می‌شوند کارکنان پیمانکار بوده و پیمانکار مسئول پرداخت به موقع یا ارائه صورتحساب حقوق (حداکثر تا آخرین روز ماه) کلیه حقوق و مطالبات کارکنان خود است، تعدیل حقوق و مزایا و هر نوع پرداخت دیگری که طبق قوانین و مصوبات رسمی کشور به ایشان تعلق می‌گیرد، بر عهده پیمانکار بوده و کارفرما از بابت تغییرات حقوق و مطالبات هیچ گونه وجهی پرداخت نخواهد کرد، چنانچه به هر عللی پیمانکار در پرداخت به موقع حقوق کارکنان خود قصور کند، کارفرما مجاز خواهد بود، برابر حکم مراجع دارای صلاحیت راساً از محل مطالبات پیمانکار در برابر لیست بیمه تهیه شده کارکنان مشغول به کار توسط پیمانکار و مورد تایید دستگاه نظارت برداشت و به کارکنان مرتبط پرداخت کند و پیمانکار حق هیچ گونه اعتراضی و ادعایی را نخواهد داشت.

۱۸. کلیه حوادث و اتفاقات در حین کار بر عهده و هزینه پیمانکار است.

۱۹. سوار کردن سرنشین بیش از ظرفیت در اتاق خودرو و یا در سمت چپ راننده ممنوع است.

۲۰. هر گونه تعمیر تعویض روغن و شستشوی خودرو در سطح کارگاه ممنوع است.

۲۱. خوردوها باید از نظر ایمنی سالم و پس از تایید ایمنی و حراست مجتمع شروع به کار کنند.

۲۲. در شرایط بد جوی رانندگان موظف به رعایت نکات ایمنی و استفاده از وسایل ایمنی خودرو هستند.

۲۳. پیمانکار موظف است در صورت نیاز در تمام ایام هفته (تعطیل و غیر تعطیل) طبق شرایط اعلام شده در بند دو سرویس دهی کرده و در صورت غیبت هر یک از خودروها سریعاً خودروی دیگری را جایگزین کند. بدیهی است ملاک محاسبه برای هر گونه پرداخت، کارکرد راننده بوده و در زمان عدم نیاز به خودرو و یا عدم حضور راننده در هر روز یا هر ساعت هیچ گونه وجهی از سوی کارفرما پرداخت نخواهد شد.

۲۴. تامین محل مناسب برای دفتر کار پیمانکار در داخل مجتمع بر عهده کارفرما بوده لیکن تجهیز کارگاه و تامین لوازم مورد نیاز دفتر بر عهده و هزینه پیمانکار است.

۲۵. پیمانکار موظف است قبل از شروع پیمان کلیه خودروهای خود را طبق شرایط خصوصی پیمان آماده و اقدامات لازم در مورد بازدید ایمنی و دریافت کارت حراست و دریافت برنامه کاری از واحد نقلیه را انجام دهد.

۲۶. پیمانکار موظف است حتی در صورت عدم دریافت مبالغ صورت وضعیت ماهیانه از کارفرما راساً تا پایان ساعت اداری آخرین روز ماه نسبت به پرداخت دستمزد رانندگان و کارکنان خود اقدام کند.

۲۷. در صورت نیاز و طبق نظر دستگاه نظارت کارفرما، رانندگان موظفند بدون هیچ گونه عذر و بهانه‌ای، نسبت به حمل و نقل ۵۰ کیلو گرم بار در صندوق عقب خودروی خود در داخل یا بیرون از مجتمع اقدام کنند

۲۸. در هنگام ورود خودروها به مجتمع، رانندگان پیمانکار حق گذاشتن وسایل اضافی در داخل خودرو را ندارند (به جز آچار چرخ، جک و زاپاس).

۲۹. نصب کیپسول ایمنی داخل خودروها الزامی است.

۳۰. مسئولیت هر گونه حادثه در حین انجام ماموریت اعم از کیفری و حقوقی بر عهده و هزینه پیمانکار است و کارفرما هیچ گونه مسئولیت و تعهدی در این خصوص را نخواهد داشت.

۳۱. پیمانکار موظف است در پایان هر ماموریت فاکتورهای تایید شده توسط مسافر را به دستگاه نظارت کارفرما ارائه کند. بدیهی است فاکتورهای مربوط باید با تایید دستگاه نظارت کارفرما تنظیم شود.

۳۲. پیمانکار مکلف به موارد زیر است:

۳۳. رعایت ضوابط و دستورالعمل‌های اجرای الزامات و رویه‌های مدیریتی HSE کارفرما (مطابق با پیوست) است.
۳۴. پیمانکار تعهد می‌کند، کلیه مقررات و دستورالعمل‌های صادره از سوی اداره بهداشت، ایمنی و محیط زیست کارفرما را رعایت کند و از هر گونه تخطی از دستورالعمل‌های مزبور خودداری کرده و در این مورد همکاری‌های لازم را با HSE کارفرما فراهم آورد. و چنانچه به دستورالعمل‌های صادره بی‌توجهی کند، پس از اخطار کتبی از پیمانکار به دلیل قصور از تعهدات خلع ید به عمل آورده و هر گونه سپرده وی به نفع شرکت مطالبه خواهد شویید و چنانچه در اثر قصور یا عدم توجه به دستورالعمل‌های فوق الذکر حوادثی برای کارکنان رخ دهد یا کارفرما متحمل خسارتی شود یا سبب آلودگی محیط زیست شود؛ پیمانکار بدون هیچ قید و شرطی و طبق اعلام کارفرما نسبت به جبران خسارات وارده به اشخاص تابعه خود و یا کارکنان، اموال و امکانات ساختمانی و تاسیساتی اقدام کند، در این زمینه نظر کارفرما قاطع و از جانب پیمانکار غیر قابل اعتراض است.

۳۵. کارکنان خود را ملزم به رعایت دستورالعمل‌های بهداشت، ایمنی و محیط زیست (HSE) منضم به پیمان در محیط کار کرده و حسب مورد از تجهیزات ایمنی متناسب استفاده کند.

۳۶. کارکنان خود را با طرز استفاده از وسایل آتش نشانی موجود در وسایل نقلیه و محل کار آشنا ساخته تا در صورت بروز حادثه بتوانند از آن استفاده کنند.

۳۷. در صورت عدم استفاده از وسایل حفاظت فردی در حین انجام کار توسط هر یک از کارکنان یا رانندگان پیمانکار، با اولین اخطار کتبی ناظر/نماینده کارفرما، پیمانکار ملزم به جایگزینی فرد یا افراد مذکور است و ادامه کار توسط پیمانکار منوط به ایجاد شرایط ایمن منطبق با استانداردهای شرکت ملی نفت ایران برای کارگاه است.

۳۸. به منظور پیشگیری از حوادث در محوطه کاری برای کارکنان خود و شرکت و عابریین و ساکنین محل به تعداد کافی علائم حفاظت نصب و همچنین جعبه کمک‌های اولیه و ملزومات مربوط (چسب باند، چسب زخم، قیچی، پنس، مواد ضد عفونی‌کننده و ...) به تعداد کافی تهیه به طوری که همواره در دسترس باشد.

۳۹. بر اساس اصل پنجاهم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و سایر قوانین جمهوری اسلامی ایران، استانداردها و ملاحظات زیست محیطی و قوانین و مقررات حفاظت محیط زیست به ویژه قانون نحوه جلوگیری از آلودگی هوا و آیین‌نامه اجرایی آن و اجرای برنامه مدیریت زیست محیطی در تامین خدمات حمل و نقل را رعایت کرده و چنانچه از انجام این امر خودداری کند و فعالیت‌های آن‌ها باعث آلودگی و یا تخریب محیط زیست شود، طبق آیین‌نامه اجرایی بند فوق اقدام و خسارات مربوط اخذ خواهد شد.

۴۰. پیمانکار به هیچ وجه مجاز نخواهد بود از مینی‌بوس و یا سواری که قبلاً مورد تایید دستگاه نظارت کارفرما قرار نگرفته باشد استفاد کند، در این صورت هیچ گونه وجهی بابت انجام مراتب فوق به پیمانکار پرداخت نخواهد شد و کارفرما می‌تواند در صورت مشاهده خلاف یا کمبود سرویس‌ها رسماً اقدام به تامین اتوبوس به مینی بوس و یا سواری کرده و هزینه‌های مربوطه به اضافه جریمه‌ای متناسب با نرخ کرایه رایج بازار (به تشخیص کار فرما) از پیمانکار کسر کند و در صورت تکرار پیمان را فسخ و تضمین انجام تعهدات و سپرده حسن اجرای کار را به نفع کارفرما ضبط کند، در این صورت پیمانکار بابت انجام مراتب فوق حق هیچگونه اعتراض یا ادعایی نخواهد داشت.

۴۱. پیمانکار موظف است بنحوی مینی بوس‌های مورد تایید کارفرما را انتخاب و بکار گمارد که حتی الامکان در مسیرها ثابت باشد و از تعویض مکرر آنها نیز خودداری کند، چنانچه در یک مسیر بیش از چهار نوبت در

سال به هر دلیل سرویس‌ها تعویض گردد کارفرما ضمن اخطار کتبی به پیمانکار در هر نوبت جریمه‌ای متناسب از صورت وضعیت پیمانکار کسر خواهد کرد.

۴۲. استفاده از خودروی دو گانه سوز: در صورت بکارگیری خودروهای دوگانه سوز توسط پیمانکار، خودرو باید توسط کارخانه دوگانه سوز شده باشد و سوخت دوم آن CNG باشد و به تأیید واحد HSE رسیده باشد. بکارگیری خودروهای دوگانه سوز LPG از سوی کارفرما پذیرفته نخواهد شد.

۴۳. ماموریت:

الف- در صورت انجام ماموریت کل مسافت طی شده پرداخت خواهد شد و در مسیرهای کوتاه بلافاصله پس از انجام ماموریت حضور راننده در محل الزامی است.

ب- به معادل زمان متعارف برای طی مسیر تا محل ماموریت و بر عکس ساعت کارکرد خودرو تعلق نمی‌گیرد و چنانچه در مقصد توقف انجام شود، صرفاً میزان ساعات توقف، مبنای پرداخت به راننده خواهد بود.

ج- پیمانکار موظف است در پایان هر ماموریت فاکتورهای مربوطه به تأیید رسیده توسط مسافر را به دستگاه نظارت کارفرما ارائه کند. بدیهی است فاکتورهای مربوطه می‌بایست با تأیید دستگاه نظارت کارفرما تنظیم گردد.

۴۴. مسیرها و مسافت و ساعات و تعداد سرویس‌های اعلام شده صرفاً برای بدست آوردن حدود مبالغ ماهیانه و سالیانه بوده و ممکن است کسر و یا اضافه شود که در این مورد پیمانکار حق هیچگونه اعتراضی نخواهد داشت.

۴۵. با توجه به اینکه ملاک محاسبه، مسافت تردد مینی‌بوس‌ها از شهرستان اراک به سایت حدود ۲۵ کیلومتر و از شهر مهاجران به سایت حدود ۵ کیلومتر است، قیمت‌های پیشنهادی در مورد هر نیم‌راه بین سایت و اراک و بر عکس برای ساعات مختلف و نیز سایت به مهاجران و بر عکس در ساعات مختلف باید یکسان در نظر گرفته شود.

۴۶. پرداخت در مورد مینی‌بوس‌ها بر اساس کارکرد واقعی و تعداد سرویس‌های انجام شده است.

" کاربرد تعهدات رانندگان "

- اینجانب ----- نام پدر ----- دارای کد ملی ----- و شماره گواهینامه -----
----- متعهد می‌شوم، کلیه موارد زیر را بدون قید و شرط رعایت کنم و تابع قوانین وضع و اعلام شده توسط کارفرما باشم.
- (۱) دارای ظاهری آراسته مطابق با شئونات اسلامی باشم و هنگام ارائه خدمات بهداشت شخصی و رعایت پروتکل‌های بهداشتی را مراعات کنم.
 - (۲) از استعمال دخانیات و نیز خوردن و آشامیدن در هنگام رانندگی جدا اجتناب کنم.
 - (۳) از صحبت کردن با تلفن همراه در حین رانندگی اکیدا اجتناب کنم.
 - (۴) برای هماهنگی با مسافران شماره همراه خود به مسافران اعلام کنم.
 - (۵) از انجام دادن کارهای شخصی در حین انجام وظیفه اکیدا اجتناب کنم.
 - (۶) نسبت به رعایت تمامی قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی همت گمارده و از حرکات پرخطر خودداری کنم.
 - (۷) از مصرف هر گونه مواد مخدر، روان گردان، مشروبات الکلی مطلقاً خودداری کنم.
 - (۸) در صورت تجویز پزشک معالج، حداقل ۷ ساعت قبل از رانندگی از استفاده از داروهایی که تاثیر خواب‌آور دارند، خودداری کرده و در صورت عدم امکان رعایت این موضوع به لحاظ درمانی با هماهنگی نماینده پیمانکار از ارائه سرویس خودداری کنم.
 - (۹) از به کارگیری غیر مجاز دستگاه‌های پخش صوتی و تصویری اجتناب کنم، روشن و خاموش کردن رادیو، انتخاب ایستگاه رادیو و میزان صدا با هماهنگی اکثریت مسافران داخل خودرو صورت پذیرد.
 - (۱۰) از سوار کردن مسافران غیر از فهرست کارفرما و با شرایط خارج از ضوابط و مقررات جاری خودداری کنم.
 - (۱۱) به منظور رعایت ایمنی و جلوگیری از انتشار بیماری در مواردی که کارفرما یا مراجع دارای صلاحیت ضروری تشخیص می‌دهند در مهلت اعلام شده به مراکز مرتبط مراجعه و گواهی مربوط را علاوه بر مراجع قانونی به کارفرما نیز ارائه کنم.
 - (۱۲) در صورت بروز عارضه جسمی و روانی که مخل اجرای درست وظایف راننده باشد، در اسرع وقت مراتب را به کارفرما اطلاع‌رسانی کنم.
 - (۱۳) از پرسیدن سؤالات شخصی و تجسس در امور خصوصی مسافران خودداری کرده و در تمام اوقات به هنگام گفتار و رفتار با رعایت ادب و نزاکت عمل کرده و از صحبت‌های غیر ضروری پرهیز کنم.
 - (۱۴) متناسب با فصول سال، به نحوی که فضای مناسب و مطبوعی را برای مسافر فراهم شود، کولر یا بخاری خودرو را روشن کنم.
 - (۱۵) از اهانت، استفاده از الفاظ رکیک و درگیری با مسافران، رانندگان خودروهای دیگر و عابران جدا خودداری کنم.
 - (۱۶) با نمایندگان کارفرما، بازرسان و سایر کارکنان کارفرما همکاری کامل کنم.
 - (۱۷) هر گونه رفتار نامناسب مسافر را تنها با نماینده پیمانکار و یا کارفرما مطرح و حل و فصل کنم و از برخورد مستقیم با مسافر به هر عنوان پرهیز کنم.
 - (۱۸) در صورتی که راننده هر گونه تخلفی نسبت به این تعهدنامه انجام دهد، کارفرما مجاز است بدون آگاهی قبلی نسبت به عدم همکاری با ایشان اقدام فرماید.

راننده	نماینده پیمانکار و مهر پیمانکار	نماینده کارفرما
نام و نام خانوادگی:	نام و نام خانوادگی:	نام و نام خانوادگی:
امضا، اثر انگشت و تاریخ:	امضا و تاریخ:	امضا و تاریخ: